

# Vereinsflieger – Flugdatenerfassung im PSV ab 01.01.24

Stand 12.02.2024

1	Einführung .....	2
1.1	Login .....	2
1.2	Flüge von PSV Piloten .....	2
1.2.1	Segelflug.....	2
1.2.1.1	Erfassung Windenstart.....	2
1.2.1.2	Erfassung F-Schlepp .....	2
1.2.2	KPSV .....	3
1.2.3	<i>Flugarten</i> .....	4
1.2.3.1.1	N Privat / Normal .....	4
1.2.3.1.2	S Schulung.....	4
1.2.3.1.3	B Befähigungsüberprüfung .....	4
1.2.3.1.4	FS F-Schleppschulung.....	4
1.2.3.1.5	F F-Schlepp.....	4
1.2.3.1.6	P Passagierflug .....	4
1.2.3.2	Ü Auffrischungsschulung.....	4
1.2.3.3	C Checkflug .....	4
1.3	Flüge von nicht-Mitgliedern.....	5
1.4	Automatisierte Kopplung mit OGN .....	5
1.5	Bordbuch schreiben .....	5
1.6	Motorzeitenkontrolle.....	6
2	Was wenn? .....	7

# 1 Einführung

Dieses Dokument ist das Ergebnis einer ersten Befassung mit den Möglichkeiten der VF Software zur Flugdatenerfassung. Es wird gepflegt und abgelegt auf der Homepage.

Alle Vereine auf EDKV verwenden ab 2024 den VF zur Flugdatenerfassung. Zur gegenseitigen Erfassung von Flügen zur gegenseitigen Abrechnung wird zeitnah ein geteiltes Flugbuch zur Verfügung gestellt. Jede Pilot:in von EDKV-Vereinen kann erfasst werden, ebenso jedes Vereinsflugzeug, da die entsprechenden Datensätze vereinsübergreifend (DSGVO-konform) geteilt werden.

## 1.1 Login

Im Unterschied zum bisherigen HFB nutzt der VF einen personalisierten Login. Jedes Mitglied des PSV hat daher einen eigenen Zugang über den es sich gegenüber dem VF authentifiziert.

## 1.2 Flüge von PSV Piloten

### 1.2.1 Segelflug

#### 1.2.1.1 Erfassung Windenstart

Ein beispielhafter Windenstart sieht wie folgt aus. Zum aktuellen Stand ist nur die „Winde extern“ verfügbar.

Achtung: In Zukunft werden alle Vereine auf der Binz ein geteiltes HFB im VF haben. Dann (!) wird sich auch die Erfassung der Windenstarts ändern, weil dann die korrekte Winde erfasst werden soll. Sobald der Prozess klar abgestimmt ist, wird die Kostenstruktur des PSV im VF angepasst und hier müssen entsprechende Einträge – differenziert nach Winde wie im bisherigen HBF – verwendet werden.

VEREINSFLIEGER.DE		Uhrzeit: 21:01 UTC (22:01 LCL) Dämmerung: 06:55 UTC - 16:19 UTC	
Sebastian Hube		Abmelden	
Übersicht   Mein Profil   <b>Polzeissportverein Köln</b>   Finanzen   Berichte & Statistiken   <b>Flugdatenerfassung</b>   Shop   Verband   Administration   ?			
Hauptflugbuch: Flug 12378034			
Luftfahrzeug (*)	£ ?		
Luftfahrzeugart	Unbekannt		
Muster			
Als neues LFZ anlege	<input type="checkbox"/>		
Startart	Windenstart	Flugart	N - Privatflug
Pilot	Malzbender, Felix Christian	Begleiter	
Flugdatum	02.01.2024		
Zeiten (UTC)	Start: 21:11	Landung	21:12
Flugzeit	1 Min.		
Gestartet von	Dahlemer Binz EDKV	Gelandet in	Aachen-Merzbrück EDKA
Landungen	1	Strecke	0,00 km
Abrechnungsart	Keine		
Winde	EDKV	Windenfahrer	
Bemerkungen	Testeintrag		
Speichern + Zurück   Zurück   Löschen			
Erstellt am 02.01.2024 21:49 von Sebastian Hube			

#### 1.2.1.2 Erfassung F-Schlepp

Für jeden F-Schlepp sind sowohl der Segelflug, als auch der Schleppflug zu erfassen.

Segelflug:

VEREINSFLIEGER.DE Uhrzeit: 21:07 UTC (22:07 LCL)  
Dämmerung: 06:55 UTC - 16:19 UTC

Sebastian Hube Abmelden

Übersicht Mein Profil Polizeisportverein Köln Finanzen Berichte & Statistiken Flugdatenerfassung Shop Verband Administration ?

Hauptflugbuch: Flug 12378034

Luftfahrzeug (\*) D-1814 ✓

Startart F-Schlepp Flugart Ü - Auffrischungsschulung

Pilot / Schüler Hube, Sebastian ⚠ Fluglehrer (FI) Kurbadt, Sven ⚠

Flugdatum 02.01.2024 📅

Zeiten (UTC) Start 21:11 ⌚ Landung 21:12 ⌚

Flugzeit 1 Min.

Gestartet von Dahlemer Binz EDKV Gelandet in Dahlemer Binz EDKV

Landungen 1 Strecke 0,00 km

Abrechnungsart Pilot

Schleppflugdaten

Schleppflugzeug D-KPSV ⚠ Schleppflugart F - F-Schlepp

Schlepppilot Malzbender, Bernd ⚠ Schlepphöhe m Schleppzeit Min.

Abweichend von Zeit im Schleppflug

Bemerkungen Testeintrag

Speichern + Zurück Zurück Löschen

Erstellt am 02.01.2024 21:49 von Sebastian Hube

Nach Erfassen des Segelflugs ist der Schleppflug automatisch angelegt:

VEREINSFLIEGER.DE Uhrzeit: 21:09 UTC (22:09 LCL)  
Dämmerung: 06:55 UTC - 16:19 UTC

Sebastian Hube Abmelden

Übersicht Mein Profil Polizeisportverein Köln Finanzen Berichte & Statistiken Flugdatenerfassung Shop Verband Administration ?

+ Neuer Flug Flug bearbeiten Flug duplizieren Anzeigen Löschen Flüge in anderen Verein kopieren

Hauptflugbuch Januar 2024 - Alle Flugplätze Konfiguration laden ⚙

	Datum	Lfz.	Pilot	Begleiter/FI	Start	Landung	Zeit	Startort	Landeort	S.-Art	Flugart	Abr.	Bemerkung	Geändert am	Abrechnung anderes Mitglied
🔍	02.01.2024	D-1814	Hube, Sebastian	Kurbadt, Sven	21:11	21:12	1	Dahlemer Binz EDKV	Dahlemer Binz EDKV	F	Ü	P	Testeintrag	02.01.2024 22:09	
🔍	02.01.2024	D-KPSV	Malzbender, Bernd		21:11		0	Dahlemer Binz EDKV	Dahlemer Binz EDKV	E	F	SF	Testeintrag		

Zeitspanne: Januar 2024, Anz. Flüge: 2, Landungen: 1, Flugzeit: 00:01, Blockzeit: 00:01

Anschließend muss der Schleppflug editiert werden (Landezeit, Anzahl Landungen, Motorlaufzeit). Vorteil: Der Schlepp ist automatisch erfasst. Alle weiteren Daten kann der Schlepppilot nach dem Flugbetrieb eingeben aber die Zuordnung und der geschleppte Pilot sind klar erfasst!

Achtung: Wie bisher können Flüge auch gelöscht werden. Wird ein automatisch erstellter Schleppflug gelöscht (also Flug von bspw. D-MKYY oder D-KPSV), so wird gleichzeitig (ohne Bestätigung) auch der zugehörige Segelflug gelöscht. Soll der Schleppflug nur editiert werden also nicht löschen und neu anlegen, sondern bearbeiten. Sollte ein Schleppflug wirklich gelöscht werden müssen vorher Verbindung trenne und sicherheitshalber Segelflugdaten kopieren und Segelflug bei Bedarf neu einpflegen.

### 1.2.2 KPSV

Hier ist ein beispielhafter Flug mit D-KPSV erfasst, bei dem die Kosten zwischen PIC und Begleiter geteilt werden.

VEREINSFLIEGER.DE Sebastian Hube		Uhrzeit: 18:41 UTC (19:41 LCL) Dämmerung: 06:55 UTC - 16:19 UTC	
Übersicht		Abmelden	
Mein Profil		Polzeissportverein Köln	
Finanzen		Berichte & Statistiken	
Flugdatenerfassung		Shop	
Verband		Administration	
?			
Hauptflugbuch: Neuer Datensatz			
Luftfahrzeug (*)	D-KPSV		
Startart	Eigenstart	Flugart	W - Werkstattflug (Polzeissportverein Köln 1922 e.v.)
Pilot	Lang, Willibald	Begleiter	Malzbender, Bernd
Flugdatum	02.01.2024		
Zeiten (UTC)	Off-Block	Start	Landung
	21:26	21:26	21:26
Flugzeit	0	Min. = 00:00	Blockzeit
			0
			Min. = 00:00
Gestartet von	Dahlemer Binz EDKV	Gelandet in	Dahlemer Binz EDKV
Landungen	1	Strecke	km
Motorstart	2427:04	Motorende	2427:04 = 0
Abrechnungsart	Pilot + Begleiter		
Bemerkungen			
Speichern + Zurück Zurück			

### 1.2.3 Flugarten

Die für den PSV relevanten Flugarten sind nachfolgend aufgelistet. Weitere existieren, sollten aber nicht relevant sein. Falls sie doch verwendet werden bitte unbedingt Info an [kasse@psv-luftsport.de](mailto:kasse@psv-luftsport.de) da ggf. neue Gebühren hinterlegt werden müssen und die Flüge ansonsten nicht abrechenbar sind.

#### 1.2.3.1.1 N Privat / Normal

Wie gehabt

#### 1.2.3.1.2 S Schulung

Wie gehabt

#### 1.2.3.1.3 B Befähigungsüberprüfung

Für Befähigungsüberprüfungen nach SFCL. 160 SPL

#### 1.2.3.1.4 FS F-Schleppschulung (Ausbildung zur Schleppilot:in)

Neu! Bisher hatten wir diesen Eintrag nicht gesondert, sondern haben F-Schlepp + Schulflug erfasst. Im VF gibt es solche Kombinationen nicht, dafür entsprechend granulare Flugarten.

#### 1.2.3.1.5 F F-Schlepp

Für D-KPSV. Nicht zu verwechseln mit Startart (E).

#### 1.2.3.1.6 P Passagierflug

Verwendet für Gastflüge. Für uns *nicht* relevant, da Gutscheine über separates Personenkonto gebucht werden. Für BAP / Gutscheine gilt wie bisher. Rechnung auf anderes Mitglied => PSV-Gutschein

#### 1.2.3.2 Ü Auffrischungsschulung

Lizenzrechtlich vorgeschriebene Flüge (bspw. bei SPL alle 24 Mon. >= 1h Gesamtflugzeit mit FI, oder die zwei erforderlichen Starts mit FI alle 24 Mon.)

#### 1.2.3.3 C Checkflug

Jährliche Überprüfungsflüge für PSV interne Regelungen => Zählt wie Schulung für Lizenz

### 1.3 Flüge von nicht-Mitgliedern

Zur Abrechnung des Flugs muss die Person, auf die der Flug abgerechnet wird im PSV im VF bekannt sein. Im PSV bedeutet, dass es nicht ausreichend ist über einen anderen Verein, der ebenfalls VF nutzt registriert zu sein. Das Erzeugen der notwendigen Daten für den PSV kann auf drei Arten geschehen:

1. Die Person stellt eine Beitrittsanfrage im PSV und jemand vom PSV genehmigt das. (Abteilungsleitung)  
Hilfe-Stichwort: **Datenweitergabe beantragen**
2. Die Person wird manuell eingepflegt  
Hilfe-Stichwort: **Mitgliederliste** => Neues Mitglied anlegen => Neuer Datensatz - Variante 1
3. Die Person wird durch Mailadresse *und* Benutzernummer hinzugefügt.  
Hilfe-Stichwort: **Mitgliederliste** => Neues Mitglied anlegen => Neuer Datensatz - Variante  
Anmerkung:  
„Zu beachten ist, dass u. a. Rechte und Kontodaten nachzupflegen sind und nicht automatisch übernommen werden.  
Es ist lediglich erforderlich, dass die zu übernehmende Person dem aufnehmenden Verein die E-Mail-Adresse und die im System festgelegte Benutzernummer (NICHT die Mitgliedsnummer) mitteilt. Die Benutzernummer (nur die Zahlen!) findet man in den eigenen Profildaten im Reiter "Allgemeine Daten", unten rechts. Jede Benutzernummer ist im kompletten System nur einmalig vorhanden.“  
[VF Dokumentation Mitgliederliste, Stand 03.01.24]

Aktuell sind im VF eingepflegt alle PSV-Mitglieder (auch Zweitmitglieder) sowie einige externe. Allg. gilt, dass auch Mitglieder aus Koop-Vereinen – sofern nicht Zweitmitglied – hier angelegt werden müssen!

### 1.4 Automatisierte Kopplung mit OGN

[OGN](#) erlaubt FLARM-basiert Flugspuren zu erzeugen durch ein dichtes Netz von Bodenstationen. Auf EDKV existiert eine solche Station! Diese erfasst automatisch alle Starts/Ldgn von LFZ mit FLARM.

Die darüber erfassten Flüge können automatisiert gefiltert werden und zur Übertragung der Start-/Landezeiten in die VF-Datenerfassung vorbereitet werden. Für den PSV werden Segelflüge und Motorseglerflüge gefiltert für die automatisierte Übernahme.

Flüge, die nicht am gleichen Tag durchgeführt wurden, können zwar bis wenige Tage zurück vom OGN aus importiert werden. Das Anreichern mit Daten, die nicht per FLARM generiert werden können (Besatzung, Motorzeiten etc.) muss dann aber über das Hauptflugbuch (im VF!) erfolgen, da die Flugdatenerfassung immer nur für den aktuellen Tag funktioniert.

### 1.5 Bordbuch schreiben

Navigation: Polizeisportverein Köln => Hauptflugbuch => Bordbücher

Hier sind Analysen analog zu der bisherigen Auswertung möglich inkl. der entsprechenden Bordbucheinträge. Da alles vollständig vorbereitet ist, bitte selbst nachtragen wenn Ihr merkt, dass vom Vorflug Daten fehlen.

VEREINSFLIEGER.DE										Uhrzeit: 20:17 UTC (21:17 LCL)		
Sebastian Hube										Dämmerung: 06:55 UTC - 16:20 UTC		
Übersicht	Mein Profil	Polizeisportverein Köln	Finanzen	Berichte & Statistiken	Flugdatenerfassung	Shop	Verband	Administration	?	Abmelden		
Mitglieder	Kumulierte Ansicht											
Luftfahrzeuge	Bordbuch Juni 2023		für Luftfahrzeug		Alle Luftfahrzeuge		Konfiguration laden					
Hauptflugbuch	Datum	Pilot	Besatzungsmitglieder	Fluggäste	Gestartet von Gelandet in	Start Landung	Landungen	Flugzeit in hh:mm	Gesamt Landungen	Gesamt Betriebszeit		
Bordbücher	D-3021											
Motorzeitenkontrolle	03.06.2023	Malzbender, Lion	1	0	Dahlemer Binz EDKV Dahlemer Binz EDKV	11:12 13:30	1	02:18	21	53:55		
Terminkalender	03.06.2023	Kämper, Martin	1	0	Dahlemer Binz EDKV Dahlemer Binz EDKV	14:47 16:40	1	01:53	22	55:48		
News	10.06.2023	Malzbender, Lion	1	0	Dahlemer Binz EDKV Dahlemer Binz EDKV	11:39 14:39	1	03:00	23	58:48		
Reservierungen	D-4929											
Arbeitsstunden	08.06.2023	Schmitt, Julian	1	0	Dahlemer Binz EDKV Dahlemer Binz EDKV	13:30 13:35	1	00:05	1004	1279:07		
Instandhaltung	08.06.2023	Schmitt, Julian	1	0	Dahlemer Binz EDKV Dahlemer Binz EDKV	14:06 14:13	1	00:07	1005	1279:14		
Aufgaben	08.06.2023	Schmitt, Julian	1	0	Dahlemer Binz EDKV Dahlemer Binz EDKV	15:35 15:52	1	00:17	1006	1279:31		
Gutscheine												

## 1.6 Motorzeitenkontrolle

Navigation: Polizeisportverein Köln => Hauptflugbuch => Motorzeitenkontrolle

Die Motorzeitenkontrolle erlaubt die Validierung der eingetragenen Zählerstände für D-KAKM und D-KPSV. Bitte regelmäßig ab Anfang des Jahres(!) prüfen und den entsprechenden Pilot:innen selbst melden. Ansonsten fällt es der Kasse auf und muss von Euch meist aufwendig Anfang des Folgejahres rekonstruiert werden. Falls gewünscht: Validierung zwischen Projektleiter und Kasse absprechen und regelmäßig durchführen.

VEREINSFLIEGER.DE										Uhrzeit: 20:14 UTC (21:14 LCL)		
Sebastian Hube										Dämmerung: 06:55 UTC - 16:20 UTC		
Übersicht	Mein Profil	Polizeisportverein Köln	Finanzen	Berichte & Statistiken	Flugdatenerfassung	Shop	Verband	Administration	?	Abmelden		
Mitglieder	+ Neuer Flug   Flug bearbeiten   Flug duplizieren											
Luftfahrzeuge	Motorzeitenkontrolle ab 01.04.2023		für Luftfahrzeug		D-KPSV		Konfiguration laden					
Hauptflugbuch	Datum	Off-Block	On-Block	Motorstart	Motorende	Blockzeit	Motorzeit in Min.					
Bordbücher	03.04.2023	14:05	15:05	2285:00	2286:00	60	60					
Motorzeitenkontrolle	05.04.2023	10:10	11:20	2286:00	2287:10	70	70					
Terminkalender	05.04.2023	11:20	11:27	2287:10	2287:17	7	7					
News	05.04.2023	11:27	11:36	2287:17	2287:26	9	9					
Reservierungen	05.04.2023	14:45	16:12	2287:26	2287:54	87	28					
Arbeitsstunden	05.04.2023	16:17	16:23	2287:54	2288:00	6	6					
Instandhaltung	08.04.2023	10:04	10:27	2288:00	2288:23	23	23					
Aufgaben	08.04.2023	10:59	11:13	2288:23	2288:37	14	14					
Gutscheine	08.04.2023	11:51	11:56	2288:00	2288:00	5	0					
Dokumente	08.04.2023	12:08	12:14	2288:00	2288:00	6	0					
Ausbildung	08.04.2023	12:40	12:44	2288:00	2288:00	4	0					
Dienstpläne	08.04.2023	13:15	13:20	2288:00	2288:00	5	0					
Ehrungen	08.04.2023	13:36	13:40	2288:00	2289:00	4	60					
Mitglieder befragen	08.04.2023	13:55	14:00	2289:00	2289:00	5	0					
Rundmail	08.04.2023	14:29	14:36	2289:00	2289:00	7	0					
Lizenzertalt	08.04.2023	14:41	14:47	2289:00	2289:00	6	0					
Flugsicherheit	08.04.2023	15:09	15:16	2289:00	2289:00	7	0					
	08.04.2023	15:52	15:57	2289:00	2289:00	5	0					
	08.04.2023	16:43	17:02	2289:31	2289:46	19	15					
	09.04.2023	09:52	09:57	2289:00	2289:00	5	0					
	09.04.2023	10:01	10:07	2289:51	2289:57	6	6					

## 2 Nutzung der App

Prinzipiell ist die App-Nutzung möglich, kostet aktuell aber 12,- p.a. Aktuell ist die App verfügbar für iOS und Android.

Anmerkung: Aktuell ist nur Vodafone verlässlich an beiden Startköpfen nutzbar.

### 3 Was wenn?

- Ich eine Funktion nicht verstehe?  
VF-Hilfe lesen => VF öffnen und auf entsprechender Seite den Hilfebutton anklicken
- Eine Pilot:in als nicht freigegeben für den Verein angezeigt wird?  
Flug regulär eintragen (Warnung ignorieren) und Abteilungsleitung melden mit Bitte um Prüfung
- Ich die rechtlichen Verweise in der Dokumentation nicht verstehe?  
In der [Übersetzung des Sailplane Rulebook](#) nachlesen oder in WhatsApp-Gruppe fragen.
- Es kein Mobilfunknetz gibt?  
Starts auf Papier erfassen! Ggf. abends Import vom OGN falls einfacher. Vodafone sollte aber gehen. Ggf. jemanden mit Vodafone fragen falls das eigene Smartphone verwendet wird und eine instabile Verbindung hat. Vllt. macht jemand am Start einen Hotspot auf.
- Es ein LFZ noch nicht gibt?  
LFZ können selbstständig erfasst werden, aber: Bitte eine Umgehende Mail an [vorstand@psv-luftsport.de](mailto:vorstand@psv-luftsport.de) , weil entsprechende Gebührendatensätze (normalerweise 0,- bei PrivatLFZ / externen LFZ). Ansonsten kommt es von
- Wenn ich einen Flug mache bei einem anderen Verein, der VF nutzt mit einem PSV-Flugzeug (Bsp.: Flug mit D-KAKM in Aalen)  
Flugdatensatz wird vom gastgebenden Verein erfasst und muss von dort anschließend in anderen Verein (PSV) kopiert werden. Das kann vom HFB des gastgebenden Vereins ausgeschehen. Anschließend müssen ggf. Daten zur Abrechnung im PSV hinzugefügt werden (s. Hilfe Vereinsflieger => Ratgeber für Fluglager)
- Ich Fragen habe zum geteilten HFB?  
Ansprechpartner hierfür: Enno Cramer (FTHA), Sebastian Hube (PSV-spezifisch), Abteilungsleitung. Bitte bei Mails Mail an [vorstand@psv-luftsport.de](mailto:vorstand@psv-luftsport.de).